Hull section
Skrovsektion
Runkolohko

900
200
2×450g/m²

Deck section
Dackssektion
Kansilohko

200
250
200

*10
*0
*5-7
200
℄ 250
3010 g m²
KVV KVL CWL

Sandwich construction can be replaced with beams (5)
Sandwich rakenteen sijasta voidaan kayttaa palkkirakennetta (5 kpl)

Däcksbalkar får användas i st för sandwichkonstruktion (5 st)

Reinforcements as beams
Förstyvningar som däcksbalkar
Vahvistukset kuten kansipalkit

Beams compulsory
Kansipalkit pakolliset
Däckbalk obligatoriska

Sandwich outline
Sandwich-rand
Grans for sandwichkarm

150
250
Kölförstärkning
Kolivahvistus
Keel reinforcement
4140 g m²
5720 g m²

Crushstrip of polyuretan
Polyuretanlista
Crushstrip of polyuretan
Skottinpotti ja laipiokuitumatto
Bulkhead matting in

Alternativ däckfog
Vaihtoehtoinen kannen liitos
Alternative deck joint

25
50
20
15
Balkkonstruktion
Balkkonstruktion
Beam construction

Sandwichkonstruktion
Sandwichkonstruktio
Sandwich construction

75
4×450 g/m²
75
Deck joint to hull
Infästning av däck till skrov
Kannen liitos runkoon

Bolts ø5 mm, spacing 200
Bult ø5 mm, delning 200
Pultti ø5 mm, jako 200
2×450 g/m
50
4×450g/m²
75

Accommodation section
Innerskrovsektion
Sisärakennekuva

Fore accommodation section
Förlig innerskrovsektion
Keulalohko

*C
Aktersektion
Peralohko
Aft section

*0
Se laminatspecifikation
Kts. laminointiohje
See laminate specification

Alternativt utförande av aktersekt.
Vaihtoehtoinen rakenne, peralohko
Alternative construction of aft section

FINLANDS SEGELFÖRBUND
SUOMEN PURJEHTIJALIITTO

VENE
BÅTEN
BOAT
DESIGN HANS GROOP

LAMINOINTIKUVA
LAMINERINGSRITNING
LAMINATION DRAWING

A 13.1