Opdateret: 27. februar 2024

**Dansk Sejlunions skabelon for indbydelse med tilføjelser af DHBS**

Nedenstående skabelon hænger sammen med "[Vejledning til udarbejdelse af indbydelse](https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/regler-og-vejledning/indbydelse-sejladsbestemmelser/vejledning-indbydelse)" og Kapsejladsreglernes "[Tillæg J - Indbydelse og sejladsbestemmelser](https://dansksejlunion.dk/media/8d8be2d3ca57148/tillaeg-j-indbydelse-og-sejladsbestemmelser.pdf)"

Vejledningen indeholder en gennemgang af de enkelte punkter i skabelonen inkl. kommentarer samt alternative formuleringer der kan anvendes og evt. andre relevante punkter der kan medtages. Det anbefales at vejledningen anvendes ved udarbejdelse af indbydelsen.

Vær omhyggelig med udarbejdelse af indbydelsen. Vær særlig opmærksom på følgende punkter og vurder nøje om de er relevante for det pågældende stævne og/eller om indholdet er relevant, se mere i vejledningen:

* Punkt 1.3 - Reglerne er ændret således:
	+ RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.
	+ RRS 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
* Punkt 11 - Strafsystemer
	+ RRS 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
	+ Tillæg P - Specielle procedurer for RRS 42 - gælder for \_\_\_\_\_\_.
* Punkt 12.2 - RRS A5.3 gælder.
(Benyttes typisk for serier hvor antal startende både kan variere betydeligt, fx aftensejlads serier i klubber.)

Skabelonen kan downloades ved i menulinjen at klikke på “Fil” > “Download” > “Microsoft Word” (eller et andet ønsket format).

Slet denne side når indbydelsen er udarbejdet - eller brug siden som forside til indbydelsen med følgende indhold:

STÆVNENAVN

KLASSE(R)

ARRANGØRKLUB/STED

DATOER

indsæt evt. relevante logoer og billede

God fornøjelse med udarbejdelse af indbydelsen.

|  |
| --- |
| STÆVNENAVNKLASSE(R) ARRANGØRKLUB/STEDDATOER |
| **INDBYDELSE** |
| **1** | **REGLER** |
| 1.1 | Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter. |
| 1.2 | Desuden gælder følgende regler: |
| 1.3 | Reglerne er ændret således:* RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.
* RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
* RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
* RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
* RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”

Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler. |
| **2** | **SEJLADSBESTEMMELSER** |
| 2.1 | Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på manage2sail.com fra den \_\_\_\_\_\_.  |
| **3** | **KOMMUNIKATION** |
| 3.1 | Den officielle opslagstavle er placeret \_\_\_\_\_\_.  |
| 3.2 | Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. |
| 3.3 | Kapsejladskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. [DP] Tillæg vedr. afprøvning af kapsejladskomiteens brug af VHF i 2024, inden for defineret ramme, ligger som bilag til NoR og SI. |
| **4** | **DELTAGELSE OG TILMELDING** |
| 4.1 | Stævnet er åbent for følgende bådklasser: H-båd |
| 4.2 | Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes stævnet via manage2sail.com. Indskuddet betales \_\_\_\_\_\_. Tilmeldingsfristen udløber \_\_\_\_\_\_. |
| 4.3 | For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud. |
| 4.4 | Senere tilmeldinger og betaling accepteres på følgende betingelser: \_\_\_\_\_\_. |
| 4.5 | Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Alle deltagende danske både skal have gyldigt medlemskab af DHBS i form af en af nedenstående:* Besætningsmedlemskab, som skal være ombord
* Ordinære medlemskaber for alle ombord
* Weekendmedlemskab for alle ombord

Alle deltagende udenlandske både skal have medlemskab af deres nationale H-bådsforening (NHA) under IHA.Udenlandske både fra lande uden en NHA er velkomne per kulance fra IHAFor IHA/NHA, se evt. <https://h-boat.org/en/iha/national-associations> |
| **5** | **INDSKUD** |
| 5.1 | Indskuddet udgør:Klasse Indskud\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ |
| 5.2 | OBS – for nye sejlere: Øvrige forhold omkring tilmelding:Både, der ikke har deltaget i DHBS ranglistestævner, siden 2018, støttes med 1.500 kr. Det kræver tilmelding og betaling til stævne og besætningsmedlemsskab af DHBS. Støtten kan efterfølgende søges ved at skrive til kassereren i DHBS. E-adresse findes på https://h-boat.dk/velkommen-i-klubben/bestyrelsen/  |
| **6** | **REKLAME** |
| 6.1 | Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP] |
| **7** | **TIDSPLAN** |
| 7.1 | Registrering:Registrering kan ske \_\_\_\_\_\_ fra \_\_\_\_\_\_.Alle både skal være registreret inden varselssignal for den første sejlads, som båden deltager i. |
| 7.2 | Dato | Klasse(r) | Antal sejladser |
|  | \_\_\_\_dag \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ |
|  | \_\_\_\_dag \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ |
| 7.3 | Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl.\_\_\_\_\_\_ |
| 7.4 | På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.\_\_\_\_\_\_ |
| **8** | **UDSTYRSINSPEKTION** |
| 8.1 | Gyldigt \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ skal kunne dokumenteres ved registrering. |
| **9** | **STED** |
| 9.1 | Stævnet gennemføres fra \_\_\_\_\_\_. |
| 9.2 | Banen er beliggende \_\_\_\_\_\_. |
| **10** | **BANERNE** |
| 10.1 | Der sejles på en \_\_\_\_\_\_\_\_ bane. |
| **11** | **STRAFSYSTEMER** |
| 11.1 | RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf. |
| 11.2 | Tillæg P - Specielle procedurer for RRS 42 - gælder for \_\_\_\_\_\_. |
| **12** | **POINTGIVNING** |
| 12.1 | \_\_\_\_ sejladser er krævet for at udgøre en serie. |
| 12.2 | RRS A5.3 gælder. |
| **13** | **LEDSAGEBÅDE** |
| 13.1 | Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal \_\_\_\_. [DP] |
| **14** | **PLACERING AF BÅDE** |
| 14.1 | Bådene skal placeres på de anviste pladser. [DP] |
| **15** | **BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING** |
| 15.1 | Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse. [DP] |
| **16** | **DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER** |
| 16.1 | Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP] |
| **17** | **DATABESKYTTELSE** |
| 17.1 | \_\_\_\_\_\_ |
| **18** | **ANSVARSFRASKRIVNING** |
| 18.1 | Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3 og 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af deltagelse før, under eller efter stævnet. |
| **19** | **SIKKERHED** |
| 19.1 | RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. |
| **20** | **FORSIKRING** |
| 20.1 | Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10.000.000 DKK pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta.Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både. |
| **21** | **PRÆMIER** |
| 21.1 | Der uddeles følgende præmier: \_\_\_\_\_\_ |
| **22** | **YDERLIGERE INFORMATION** |
| 22.1 | Yderligere information fås \_\_\_\_\_\_. |
| 22.2 | Stævneleder: \_\_\_\_\_\_Baneleder: \_\_\_\_\_\_Protestkomité: \_\_\_\_\_\_ |

**Praktisk information**(Praktisk information er ikke en del af indbydelsen)

**Isætning af følgebåde**

Kan ske fra \_\_\_\_\_\_

**Sociale arrangementer**

Fx, at der serveres pølser og moleøl til sejlerne efter dagens sidste sejlads.

**Overnatning**

Der vil være mulighed for at overnatte på \_\_\_\_\_\_

Der findes campingplads \_\_\_\_\_\_ Tlf. \_\_\_\_\_\_