



## Notat om prøveår for brug af VHF ved stævner under DHBS. Prøveåret evalueres ved generalforsamlingen i 2025.

Tiltaget er et supplement, til de gældende kapsejlsregler 2021-2024, samt forventede revision 2025-2028 samt ethvert stævnes sejlsbestemmelser. For at VHF kan benyttes, skal det indskrives i indbydelsen og sejlsbestemmelserne for det enkelte stævne i H-bådsklassen i 2024 og frem til og med DM 2025.

**Det er vigtigt at understrege, at tider ALTID regnes fra de synlige flagsignaler. Dvs. at kommunikation med VHF kun er vejledende og i princippet kan mangle eller være forkert afgivet.**

VHF er frivilligt i H-bådsklassen, og man kan sagtens sejle med i kapsejlsreglerne uden VHF.

### Praksis for brug af VHF

VHF er udelukkende til envejskommunikation fra dommerbåd til kapsejlende både. Der må ikke kommunikeres fra kapsejlende både til dommerbåd udover i en given nødsituation, hvor en båd har brug for akut hjælp.

Baneledelsen benytter VHF til signalangivelse til og med klarsignal (4 min.) og igen fra endt sejls frem til og med klarsignal og så fremdeles.

### 26 START AF KAPSEJLADSER

En kapsejls skal startes ved anvendelse af de følgende signaler. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydssignal.

Minutter før startsignalet	Visuelt signal	Lydsignal	Betydning
5*	Klasseflag	Et	Varselssignal
4	P, I, Z, Z og I, U eller sort flag	Et	Klarsignal
1	Klarsignal nedhales	Et langt	Et-minut-signal
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

\*eller som angivet i indbydelsen eller sejlsbestemmelserne

(2021-2024 kapsejlsreglerne)

VHF benyttes af baneledelsen mellem sejlsreglerne til servicemeddelelser, når bådene er på vand, eks. til at informere om frokostpause og forventet tid til næste signal, baneomlægning mv. Således at sejlere er informeret om eventuel ventetid inden næste sejls.

VHF vil ikke blive benyttet til at give kurser og længder på banen eller dømme på vandet, eksempelvis tilbagekalde for tidligt startende både.